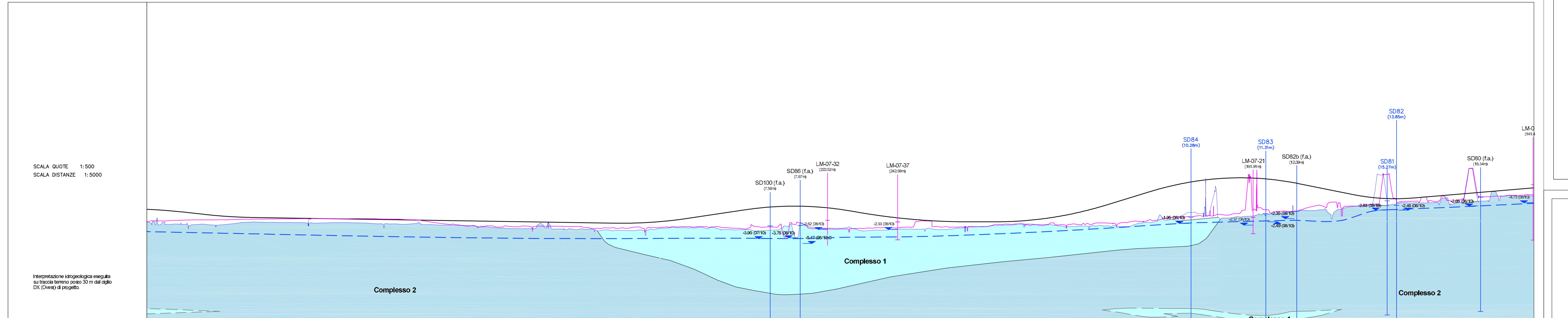


LEGENDA		PERMEABILITÀ*/ Impedenza (m/s)
DESCRIZIONE	UNITÀ GEOLOGICHE	
alluvioni fluviali leggere, prevalentemente fanghi e sabbie, con possibili intercalazioni e alternanze di livelli sabbiosi e torbosi, con possibili intercalazioni e alternanze di livelli sabbiosi e griglie, generalmente regolari.	10 ⁻⁹ 10 ⁻⁸ 10 ⁻⁷ 10 ⁻⁶ 10 ⁻⁵ 10 ⁻⁴ 10 ⁻³	
Depositi alluvionali, prevalentemente sabbiosi, limoso sabbioso, talvolta con intercalazioni di sabbia e torba e ripercorso pleonastico, prevalentemente sabbiosa e sabbiosa, con possibili intercalazioni di fango e griglie. Calcarenate tipo Pianoro, presenti sia sotto forma di isolotti, sia sotto forma di intercalazioni dolcifiche discontinue delle calcarose.	sd + SPG + SPC + QVG + QGM + QAS + RT2	
Depositi alluvionali, prevalentemente sabbiosi, limoso sabbioso, talvolta con intercalazioni di sabbia e torba e ripercorso pleonastico, prevalentemente sabbiosa e sabbiosa, con possibili intercalazioni di fango e griglie. Calcarenate tipo Pianoro, presenti sia sotto forma di isolotti, sia sotto forma di intercalazioni dolcifiche discontinue delle calcarose.	sd + abn + alp + RT1	
Rottoli di Vincenzino, con stratificazione da base a molto bassa, variabile tra 10 ⁻⁶ e 10 ⁻⁷ m/s. In presenza di zone maggiormente fangose la permeabilità dell'ammassato può aumentare sensibilmente.	J.	
Cittadella pionieristica ben cementata.	BAM	
Formazioni litoranee e fluviali costate da serie calcaree.	STO + ACC + MTV + AR-CAR	
Permeabilità per fratturazione per porose e poco porose, con coefficiente di conducibilità idraulica compresa tra 10 ⁻⁶ e 10 ⁻⁵ m/s. Valori inferiori sono plausibili in presenza di intercali regolari.	STO + DSD + RCI + APA	
Formazioni appartinenti al substrato di natura prevalentemente argillica.	Soc. Indicativa (limite di condutività compresa tra 10 ⁻⁶ e 10 ⁻⁵ m/s).	

Classificazione CIRIA (2000) Sono indicati valori limite di condutività in m/s



SAT
Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTO TRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA E PROFILO IDROGEOLOGICO DAL km 16+000 AL km 20+000

QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETTOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	SOPRAELEVAZIONI	QUOTE TERRENO 30m DX	QUOTE TERRENO 30m SX	I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE		II. RESPONSABILE ATTIVAZIONE PRESTAZIONE		III. RESPONSABILE TECNICO	
									km	metri	Ord. n. 10000	Ord. n. 10000	Ord. n. 10000	Ord. n. 10000
QT.RIF. -60.000	QUOTE PROGETTO	SCALA QUOTE 1:5000	SCALA DISTANZE 1:5000	QUOTE TERRENO	SCALA QUOTE 1:5000	SCALA DISTANZE 1:5000	QUOTE TERRENO	SCALA QUOTE 1:5000	SCALA DISTANZE 1:5000	SCALA QUOTE 1:5000	SCALA DISTANZE 1:5000	SCALA QUOTE 1:5000	SCALA DISTANZE 1:5000	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.11	45.43	45.43	45.43	12.64	12.64	12.64	12.64	12.64	12.64	12.64	12.64	12.64	12.64	
0.11	45.50	45.50	45.50	12.53	12.53	12.53	12.53	12.53	12.53	12.53	12.53	12.53	12.53	
0.24	45.12	45.12	45.12	12.49	12.49	12.49	12.49	12.49	12.49	12.49	12.49	12.49	12.49	
0.39	45.80	45.80	45.80	11.57	11.57	11.57	11.57	11.57	11.57	11.57	11.57	11.57	11.57	
0.44	47.98	47.98	47.98	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04	
0.46	47.94	47.94	47.94	10.54	10.54	10.54	10.54	10.54	10.54	10.54	10.54	10.54	10.54	
0.57	45.52	45.52	45.52	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52	
0.60	45.65	45.65	45.65	10.49	10.49	10.49	10.49	10.49	10.49	10.49	10.49	10.49	10.49	
0.63	45.75	45.75	45.75	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	
0.67	45.75	45.75	45.75	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	
0.72	45.61	45.61	45.61	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	
0.77	45.59	45.59	45.59	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	10.37	
0.89	45.59	45.59	45.59	10.34	10.34	10.34	10.34	10.34	10.34	10.34	10.34	10.34	10.34	
0.93	45.60	45.60	45.60	10.31	10.31	10.31	10.31	10.31	10.31	10.31	10.31	10.31	10.31	
0.95	45.55	45.55	45.55	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	10.28	
0.97	45.55	45.55	45.55	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25	
1.03	45.50	45.50	45.50	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	10.22	
1.05	45.47	45.47	45.47	10.19	10.19	10.19	10.19	10.19	10.19	10.19	10.19	10.19	10.19	
1.11	45.43	45.43	45.43	10.16	10.16	10.16	10.16	10.16	10.16	10.16	10.16	10.16	10.16	
1.15	45.43	45.43	45.43	10.13	10.13	10.13	10.13	10.13	10.13	10.13	10.13	10.13	10.13	
1.21	45.43	45.43	45.43	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	
1.25	45.43	45.43	45.43	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07	10.07	
1.31	45.43	45.43	45.43	10.04	10.04	10.04	10.04	10.04	10.04	10.04	10.04	10.04	10.04	
1.35	45.43	45.43	45.43	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	
1.41	45.43	45.43	45.43	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	
1.45	45.43	45.43	45.43	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
1.51	45.43	45.43	45.43	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	
1.55	45.43	45.43	45.43	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	
1.61	45.43	45.43	45.43	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	
1.65	45.43	45.43	45.43	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	
1.71	45.43	45.43	45.43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	
1.75	45.43	45.43	45.43	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	
1.81	45.43	45.43	45.43	0.74	0.74	0.74</td								