

**LEGENDA**

DEPOSITI FLUVIO-DENUDAZIONALI  
Forme di erosione  
Corso d'acqua  
Implio  
Paleovalico  
Depressione chiusa  
Orlo di scarpa fluviale  
Nichia di distacco  
Dorsale oografica

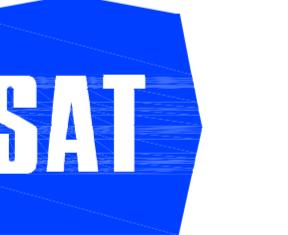
Fenomeni gravitativi  
Frana per colamento quiescente  
Frana con movimento complesso quiescente  
Dilavamento diffuso  
Erosione concentrata  
Aree in frana segnalate nell'inventario dei Fenomeni Fratizi in Italia (FFI)  
Trench  
Frana puntuale

PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA (PA-BACINO REGIONALE TOSCANA COSTA, 2004)  
Pericolosità idraulica elevata  
Pericolosità idraulica molto elevata  
Pericolosità di frana elevata

DEPOSITI QUATERNARI  
Depositi di siccaglia  
Detrito di fada  
Cresta di duna costiera  
Conicida

ELEMENTI ANTRORIGI  
Aree di recente bonifica. Depositi palustri per coltura e/o prosicugamento (tratto da Carta Geologica della Regione Toscana 1:10000, 2007)  
Rilevati infrastrutturali

Canale artificiale  
Argini  
Lago artificiale  
Principali opere idrauliche  
Orlo di scarpa antroica  
Orlo di scarpa antroica con altezza superiore a 5 m delimitanti livelli  
Orlo di scarpa antroica con altezza superiore a 5 m delimitanti trincee  
Cava attiva  
Cava abbondanza



Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

## AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO  
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

### DOCUMENTAZIONE GENERALE GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

#### PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA DAL km 8+000 AL km 16+000

I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA	II. RESPONSABILE ATTIVAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	III. DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Sceriffo Ord. Ing. N. 734	Ing. Alessandro AFI Ord. Ing. N. 10015	Ing. Maurizio Tassan Ord. Ing. N. 14442
RESPONSABILE UFFICIO GEOD-GEO	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SHIPUO INFRASTRUCTURE
RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORE codice commessa n. Prog. ufficio	DATA: FEBBRAIO 2011
	n. progressivo	REVISIONE: 0005
	SCALA:	1:15000
12 1 2 1 2 0 1 G E O 0 1 9		
<b>spea</b> autostrade	ELABORAZIONE GRANZA A CURA DI: Ing. Enrico Maronini	ELABORAZIONE GRANZA A CURA DI: Ing. Enrico Maronini
CONSULENZA A CURA DI:		
RESPONSABILE DI COMMISSIONE Ing. Michele Formella Ord. Ing. N. 933	VISTO DEL COMMITTEE	VISTO DEL CONCEDENTE
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

\* PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO A ALTRIMENTI TRASFORMATO, È STITUITO A RISERVA, NON È CONCEDUTO DELL'ACCESSO ALLA DOCUMENTAZIONE, SE NON ESISTE UN AUTORIZZAZIONE SPECIALE.

